

# Medlemsvilkår for forsikring av fartøyer under 15m/25 brt. i næringsvirksomhet.

Gjelder fra 1.1.2018

For forsikringen gjelder foreningens vedtekter, forsikringsbevisets tekst, disse vilkår og lov av 16.6. 1989 nr. 69 om forsikringsavtaler

## I. Generell del - regler som gjelder for alle forsikringer i Foreningen

§ 1. Forsikringsavtalen gjelder overfor den eller de personer som er nevnt i forsikringsbeviset. Panthaver eller annen rettighetshaver må være spesielt nevnt i forsikringsbeviset, og ha stilt seg solidarisk ansvarlig for forsikringspremien dersom vedkommende skal være medforsikret. En som er medforsikret, har aldri større rett enn forsikringstaker, sikret eller eier.

Handling eller unnlattelse utført av skipsfører eller mannskap på det forsikrede fartøy, skal likestilles med forsikringstaker/sikredes handling eller unnlattelse, bortsett fra forsømmelser i sjømannstjenesten.

Forsikringen gjelder bare for erstatningsmessig tap som følge av forhold oppstått i samband med bruken av fartøyet i forsikringstiden. Sikrede har bevisbyrden for at han har lidt et tap som forsikringen omfatter, og for tapets omfang.

Forsikringstiden fremgår av forsikringsbeviset. Tap som skyldes skader som inntraff før forsikringstiden, dekkes ikke. Ved eierskifte bortfaller forsikringen. Selger må påse at kjøper har tegnet forsikring.

§ 2. Hva forsikringen omfatter, er spesielt nevnt i forsikringsbeviset. Foreningens forsikringsområde er fartøy, fiskeredskap, utstyr og rederansvar samt andre forsikringer som går inn som et naturlig ledd i moderne fiskeridrift.

Forsikringen omfatter *ikke* tap som skyldes:

- manglende betalingsevne
- kontraktsansvar
- forsinkelse,
- streik, lockout, sabotasje, opptøyer eller sivile uroligheter,
- sjørøveri eller mytteri,
- krigsliknende forhold,
- inngrep av norsk statsmakt,
- oppbringelse, konfiskasjon e.l. foretatt av utenlandsk statsmakt,
- at det forsikringen omfatter, brukes til ulovlige formål eller for å fremme slike formål,
- kjernefysisk eller radioaktivt utslipp eller forurensning. Hvis atomfare har medvirket til tap, skal dette i sin helhet anses forårsaket av slik fare,
- isforsering - unntatt gange i råk som er brutt opp av hensyn til den alminnelige skipstrafikk.
- skader og tap oppstått under transport av fartøyet med annet transportmiddel, med mindre det er inngått særskilt forsikringsavtale for transporten med tilleggspremie.

**§ 3.** Forsikringen er begrenset til å gjelde innenfor fartøyets fartsområde og i direkte tilknytning til bruken av fartøyet for det formål som fremgår av forsikringsbeviset eller av fartøyets sertifikat. Det samme gjelder hvis fartøyet ikke har gyldige sertifikater. Brukes fartøyet til annet formål, må bruken være godkjent av Foreningen.

### ***Sikkerhetsforskrifter som gjelder for forsikringen***

**§ 4.** Selskapet skal være helt eller delvis uten ansvar dersom en sikkerhetsforskrift er overtrådt. Som sikkerhetsforskrifter gjelder offentlige forskrifter som følger som vedlegg 1. til disse vilkår.

Skipskontrollens forskrifter for det forsikrede fartøy - for bygging, utstyr, besiktigelser og for drift, herunder sjøveisreglene - skal følges. Fartøyet skal tilfredsstillende kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter. Dette gjelder også ved ombygging, påbygging, reparasjon eller montering av kran o.l.

**a)** Fartøyet skal vedlikeholdes kontinuerlig. Sikrede skal minst én gang hvert halvår inspisere fartøyet grundig for rust, slitasje, tæring, råte eller ”naglesyke”.

Dersom slike svakheter oppdages, skal sikrede utbedre dem uten unødig opphold. Sikrede skal spesielt påse at områdene rundt eksosrør, kjølevannsinntak og bunnventiler er fri for rust. Det samme gjelder skott og andre deler av fartøyet som er vanskelig tilgjengelig for besiktelse. Sikrede skal skrive egenrapport om inspeksjonene med angivelse av dato for inspeksjonen, utført vedlikehold, oppdagede svakheter og hva som er gjort for å utbedre disse.

**b)** Sikrede må før avgang sørge for at fartøyet er skikket for sikker seilas, herunder at fartøyets utstyr og last plasseres slik at fartøyets stabilitet opprettholdes. Utstyret og lasten må sikres på en slik måte at det ikke forskyver seg og gjør fartøyet ustabil under gange.

**c)** Hvis et havari er inntruffet eller truer, skal sikrede så snart som mulig varsle foreningen og informere om situasjonen. Sikrede skal følge de anvisninger som blir gitt av foreningen, med mindre han må forstå at de er avgitt på grunn av mangelfullt eller uriktig kjennskap til situasjonen. Mulige krav mot tredjemann skal sikres og bevares inntil foreningen selv kan ivareta sine interesser.

Sikrede skal gjøre hva han kan for å avgrense eller avverge skader og tap. Dersom ekstra tilsyn må ansees nødvendig for å unngå følgeskader, skal det etableres.

**d)** Sveising og varme arbeider – særlige tiltak Med varme arbeider forstås arbeider hvor det benyttes maskiner og utstyr som genererer gnister og varme som kan føre til brann. Varme arbeider omfatter bruk av åpen ild, varmluft, sveise-, skjære- og/eller slipeutstyr.

Personer som benytter maskiner og utstyr i henhold til definisjonen av varme arbeider utenom faste, spesielt tilrettelagte og brannsikre arbeidsplasser, skal ha gyldig sertifikat fra Norsk brannvernforening eller samarbeidende organisasjon i øvrige nordiske land for den type arbeid som skal utføres. Godkjent slokkeutstyr må foreligge og brannvakt må være til stede under arbeidet og i minst en time etter at arbeidet er avsluttet.

**e)** Ved landligge skal fartøy og fortøyning sikres forsvarlig og etterses. Fartøyet skal være

avlåst, og tilbehør, fangst eller last skal være sikret mot tyveri ved bruk av hengelås eller tilsvarende. Når fartøyet ikke er i drift, og/eller ubemannet skal alle bunnventiler være avstengt. Det skal holdes lens for overvann og snø.

Dersom den offisielle værtjenesten for området varsler sterk vind og bølgehøyde som kan utsette fartøyet for uvanlig fare, skal fartøyet bemannes for maritim drift, dersom forholdene tillater det. Fartøyet skal alltid være godt fortøyd i forhold til forventet vær, strøm og havnens beskaffenhet.

Fartøyet skal ha tilsyn av person som går om bord minimum én gang daglig.

**f)** Ved avtalt slep skal Foreningen være varslet og ha gitt sitt samtykke til slepet og fastsatt vilkår for gjennomføringen.

**g)** Ved lasting eller lossing av levende fisk og fôr skal alltid en ansvarlig for leverandør eller mottaker være tilstede. Notposer skal alltid være opplinet og kontrollert. Fartøy og tilbehør skal være rengjort og/eller desinfisert etter veterinærmyndighetenes bestemmelser.

### ***Foreldelse.***

**§ 5.** Sikrede mister retten til erstatning dersom kravet ikke er meldt til foreningen innen et år etter at sikrede fikk kjennskap til grunnlaget for kravet.

Sikredes krav på erstatning foreldes etter tre år.

Avslår foreningen krav om erstatning helt eller delvis, mister sikrede retten til erstatning dersom sak ikke er anlagt eller skjønn etter § 12 ikke er begjært, innen 6 måneder etter at sikrede fikk melding om avslaget.

### ***Hvilke erstatningsregler som gjelder***

**§ 6.** Hvis brudd på sikkerhetsforskrifter fører til tap, kan erstatningen avkortes eller falle bort. Det samme gjelder dersom sikrede har fremkalt forsikringstilfellet ved grov uaktsomhet.

Springer fartøyet lekk mens det er flott, har sikrede bevisbyrden for at han har holdt fartøyet skikket for sikker seilas.

**§ 7.** Ved alvorlige skader, herunder totaltap og personskaade, skal sikrede anmelde forholdet til nærmeste sjøfartsmyndighet, jfr. Sjøloven §§ 472 og 473. Skader som skyldes brann, tyveri eller skadeverk skal anmeldes til politiet.

**§ 8.** Foreningen svarer for erstatning inntil den forsikringssum som er avtalt, dog ikke ut over forsikringsgjenstandens verdi på skadetidspunktet.

Selv om forsikringssummen overskrides, utbetales sikrede renter i henhold til Forsikringsavtalelovens § 8-4 og redningsomkostninger etter Forsikringsavtalelovens § 6-4 til § 6-8 og § 8-3.

Saksomkostninger i tvister mot sikrede eller mot tredjemann i forbindelse med erstatning under forsikringen, dekkes dersom de tiltak som er truffet, er godkjent av Foreningen.

Nødvendige omkostninger i forbindelse med erstatningsoppjøret dekkes av Foreningen. Det gjelder dog ikke saksomkostninger som foreningen ikke ved rettskraftig dom, avtale eller i vilkårene for øvrig er pålagt å dekke.

§ 9. Når et forsikringstilfelle har inntrådt, kan Foreningen utbetale forsikringssummen - eller den del av forsikringssummen som forsikringstilfellet angår - og derved være fritatt for ytterligere erstatningsansvar. Foreningen svarer dog for ytelser som er nevnt ovenfor og som kommer i tillegg til forsikringssummen, dersom disse er påbegynt før Foreningen har meddelt at man vil utbetale forsikringssummen.

§ 10. Sikrede har krav på renter fra 2 måneder etter at melding om forsikringstilfellet er meldt til Foreningen, jfr. Forsikringsavtalelovens § 8-4 og Lov om renter ved forsinket betaling mm. av 17. desember 1976 nr. 100 §§ 2, 2. ledd og § 3. Renters-rente beregnes ikke.

§ 11. Dersom tredjemann kan kreves for erstatning i forbindelse med forsikringstilfellet, trer Foreningen inn i sikredes rett i den utstrekning Foreningen utbetaler erstatning til sikrede. Sikrede kan ikke rettsgyldig fraskrive kravet mot tredjemann til skade for Foreningen.

### **Skjønn:**

§ 12. Dersom sikrede krever det, kan spørsmålet om erstatningsplikt og/eller erstatningens omfang med bindende virkning fastsettes ved skjønn. Hver av partene oppnevner en sjøkyndig og uhildet skjønnsmann. Hvis en av partene ikke har oppnevnt skjønnsmann innen en uke etter at han skriftlig ble oppfordret til det, velges hans skjønnsmann av sorenskriver eller Byrettsjustitarius i Foreningens verneting.

Dersom skjønnsmennene ikke blir enige, velger de en oppmann som har kvalifikasjoner som dispassør og som avgjør skjønnen innenfor skjønnsmennenes erstatningsberegninger.

Omkostninger ved skjønnen bæres av hver av partene med en halvpart på hver.

### **Opphør av forsikringen:**

§ 13 -1. Opphører forsikringen i forsikringstiden, godskrives overskytende premie med fradrag av 20 %. Skyldes opphøret totalforlis, betales full årspremie uten fradrag.

#### **§ 13 -2. Oppsigelse i forsikringstiden**

Forsikringstakeren kan i forsikringstiden si opp en løpende forsikring dersom forsikringsbehovet faller bort eller for flytting av forsikringen til et annet selskap. Forsikringstakeren skal varsle selskapet med en frist på minst én måned. Ved flytting skal der i varsllet opplyses om hvilket selskap forsikringen flyttes til og om tidspunktet for flyttingen.

#### **§ 13 -3. Selskapet kan si opp forsikringsavtalen:**

1. Med øyeblikkelig virkning dersom forsikringstakeren svikaktig gir selskapet uriktige eller ufullstendige opplysninger på noe vesentlig punkt om risikoen. Med samme frist kan selskapet på dette grunnlag si opp enhver annen forsikringsavtale det har med forsikringstakeren.

2. Med én ukes varsel dersom sikrede ved skadeoppgjøret gir bevisst uriktige eller ufullstendige opplysninger som han må forstå kan føre til at han får utbetalt en erstatning han ikke har krav på.

3. Med 14 dagers varsel dersom selskapet blir kjent med at de opplysninger det har fått om risikoen er uriktig eller ufullstendige på noe vesentlig punkt.

4. Med minst to måneders varsel dersom

- (a) sikrede forsettlig eller grovt uaktsomt fremkaller et forsikringstilfelle,
- (b) en sikkerhetsforskrift av vesentlig betydning er forsettlig eller grovt uaktsomt overtrådt av sikrede eller av noen som på hans vegne har plikt til å overholde forskriften eller påse at den blir fulgt,
- (c) fartøyet på grunn av svekkelse, uheldig konstruksjon eller lignende forhold ikke kan ansees sjødyktig,
- (d) fartøyet er blitt sjøudyktig på grunn av skade eller andre lignende forhold, og sikrede ikke lar det utbedre uten ugrunnet opphold.

## II. Kaskoforsikring

Dersom Foreningen har dekket kaskoforsikring, gjelder følgende regler:

§ 14. Forsikringen dekker plutselig og uventet økonomisk tap som påføres sikrede for:

1. Skade på skrog, innredning og ombordværende tilbehør og utstyr på fartøy, herunder reservedeler, som sikrede har eiendomsrett til eller har lånt eller leiet.

Skade på eller tap av forbruksgjenstander som maskin- og dekkrekvisita, proviant, rekvisita til fangstredskaper og båter dekkes ikke, mens bunkers og smøreolje dekkes. Skade på kjølbukt dekkes ikke. Fortøynings-, slepings- eller presenningsutstyr dekkes bare dersom skaden skyldes brann, sammenstøt eller tyveri.

Skade på deler av fartøyet, tilbehør og reservegjenstander som midlertidig fjernes fra fartøyet p.g.a. dettes drift, reparasjon, ombygging eller liknende, dekkes såfremt gjenstandene skal bringes ombord før avgang. Gjenstandene skal mens det er fjernet fra fartøyet, være forsvarlig sikret mot tyveri og andre påregnelige farer.

Skader som følge av berøring eller sammenstøt med is, dekkes ikke dersom skroget ikke er av stål eller aluminiumslegering av type D54S. Skade på ishud dekkes ikke.

Bunnmaling og driving av skrog og dekk, erstattes bare på reparerte flater.

Skade på joller eller lett båter som omfattes av fartøyets kaskoforsikring og som går tapt eller skades mens de henger utsvingt eller slepes under gange, eller ikke følger med fartøyet, dekkes ikke.

2. Skade på maskineri med tilbehør, fabrikkmaskineri til bearbeidelse eller foredling av fangst samt kraftblokk, linespill, trålvinsj eller annen innhivningsanordning for fiskeredskaper, sildepumper o.l., rørledninger og elektriske ledninger utenfor maskineriet og elektronisk utstyr, dekkes kun såfremt skaden er en følge av at fartøyet har vært utsatt for sammenstøt, støtning, jordskjelv, lynnedslag, eksplosjon oppstått utenfor maskinrommet, brann, hærverk, innbruddstyveri eller at fartøyet er sunket eller kantret, eller at fartøyet fylles med vann ved brudd på slange eller rør i fartøyet såfremt bruddet ikke skyldes tæring.

Enhver skade som kan tilbakeføres til overoppheting av motoren eller tilhørende komponenter, dekkes ikke.

3. Foreningen dekker ansvar som det forsikrede fartøy med tilbehør og last eller slepebåt som fartøyet benytter, blir pålagt ved sammenstøt eller støtning. Ansvar er for hvert

forsikringstilfelle begrenset til fartøyets forsikringssum under kaskoforsikringen eller verdi om den er lavere.

**Følgende ansvar dekkes ikke:**

- ansvar for skade på eller tap av liv eller person eller annet tap tilføyet passasjerer eller mannskap på det forsikrede fartøy
- ansvar overfor befraktere eller andre hvis interesse er knyttet til det forsikrede fartøy
- ansvar mellom deltakere i samme fiskelag eller mellom partrålere
- ansvar for ethvert tap oppstått under lasting eller lossing av levende fisk uansett årsak
- ansvar oppstått ved sammenstøt med fiske- og fangstredskaper i sjøen
- ansvar for tap som last eller bunkers volder etter grunnstøting eller støtning mot is
- ansvar for fjerning av vrak
- ansvar for tap som følge av fartøyets bruk av anker, slepegods, fortøyningsutstyr, laste- eller losseledninger, landganger, fiske- og fangstredskaper og ansvar for skade på eller tap av disse gjenstandene
- ansvar som foringsbåter påfører oppdrettsanlegg uansett eierforhold av fartøyet
- ansvar som oppstår mens eller som følge av at det forsikrede fartøy foretar sleping med mindre det skjer for å redde liv eller gjelder sleping av fiskelagets egne fartøyer

**§ 15.** Foreningen dekker omkostninger ved å reparere skaden slik at forsikringsgjenstanden blir slik den var før skaden inntraff. Foreningens ansvar inntreffer etter hvert som reparasjonsomkostningene forfaller til betaling. Dersom skaden ikke repareres, gis erstatning bare dersom fartøyet selges til utlandet eller selges på tvangsauksjon. I slike tilfelle beregnes erstatningen skjønnsmessig, men er begrenset til reduksjonen som skaden fører til i salgs- eller auksjonsbeløpet.

Hvis fartøyet ikke kan bringes tilbake til opprinnelig stand ved reparasjon, men for øvrig er i sjødyktig stand og anvendelig til sitt formål, dekker Foreningen bare verdiforringelse som overskrider 10 % av forsikringssummen eller av fartøyets verdi dersom den er høyere.

**§ 16.** Sikrede bestemmer ved hvilket verksted fartøyet skal repareres, men erstatning under forsikringen er begrenset til laveste tilbud med tillegg av eventuelle flyttings-omkostninger.

***Ristorno:***

**§ 17.** Ved forhåndsannmeldt opplag av minst 30 dagers varighet reduseres premien med 50 % for den tid opplaget varer ut over 30 dager såfremt forsikringssummen er 1 000 000 kr. eller mer. Dette gjelder ikke opplag som følge av verkstedsopphold.

***Særlig om totalforliserstatning:***

**§ 18.** Er fartøyet tapt uten at det er utsikt til at sikrede kan få det igjen eller er fartøyet så sterkt skadet at det teknisk sett ikke kan repareres, utbetales verdien av fartøyet på skadetidspunktet eller forsikringssummen dersom den er lavere.

Det samme kan kreves av sikrede eller Foreningen dersom det vil koste mer enn 90 % av verdien å reparere fartøyet. Ved beregning av disse kostnader regnes havariskader oppstått og anmeldt til Foreningen i den løpende forsikringstiden. Bergelønn, reparasjonsomkostninger som er påløpt før et slikt krav er fremsatt, erstatning for verdiforringelse eller verdi av utstyr på land, tas ikke i betraktning.

Ved utbetaling av totalforliserstatning trer Foreningen inn i sikredes rett til forsikringsgjenstanden med mindre Foreningen senest ved utbetaling gir avkall på denne retten. Dersom Foreningen trer inn i denne rett, plikter sikrede å sørge for at Foreningen blir registrert som eier i offentlige registre samt utlevere de dokumenter som er av betydning for Foreningen som eier. Sikrede plikter også å sikre forsikringsgjenstanden dersom Foreningen ikke har anledning til å ivareta sine interesser.

### ***Midlertidig eller påskyndet reparasjon***

**§ 19.** Blir en midlertidig reparasjon utført i et tilfelle hvor en endelig reparasjon kunne vært utført, betaler Foreningen for den midlertidige reparasjon opp til et beløp som tilsvarer den besparelse som oppnås ved at den endelige reparasjon blir utsatt.

**§ 20.** Hvis en reparasjon p.g.a. fartøyeierens tidstap blir påskyndet ved ekstraordinære tiltak, dekker forsikringen ikke merutgiftene. Hvis en reparasjon ikke blir utført på 1 år, betales ikke for merutgifter som følge av at arbeidet derved fordyres.

### ***Fradrag i erstatningen***

#### **§ 21-1. Egenandel.**

Med mindre annet er avtalt og angitt i forsikringsbeviset, gjelder følgende: For hvert enkelt forsikringstilfelle fratrekkes en egenandel på 10 % av erstatningsbeløpet, dog minst kr 8.500 og maksimalt kr 50.000. for fartøy mellom kr. 150 000 inntil 1 000 000 og minst kr. 11.000 og maks kr. 75.000 for fartøy med forsikringssum på kr. 1 000 000 eller mer.

Egenandel fratrekkes ikke ved bergings- og redningsomkostninger, av omkostninger ved erstatningsoppgjøret eller besiktelse etter grunnstøtning. Hårdtværsskader inntruffet mellom to havneanløp regnes som ett forsikringstilfelle.

#### **§ 21-2. Særfradrag ved utskifting og reparasjon ved skade på maskineri med tilbehør/elektriske ledninger/ rørledninger eldre enn 5 år.**

Med mindre annet er avtalt og angitt i forsikringsbeviset, gjelder følgende:

- Over 5 år t.o.m. 8 år : 10 %
  - Over 8 år t.o.m. 10 år : 20 %
  - Over 10 år t.o.m. 12 år: 30 %
  - Over 12 år t.o.m. 14 år: 40 %
  - Over 14 år: 50 %
- Maksimalt særfradrag er kr 300.000.

#### **§ 21-3. Særfradrag for skade på elektronisk utstyr med tilbehør eldre enn 5 år**

Med mindre annet er avtalt og angitt i forsikringsbeviset, gjelder følgende:

- Over 5 år t.o.m. 6 år: 10 %
  - Over 6 år t.o.m. 7 år: 20 %
  - Over 7 år t.o.m. 8 år: 30 %
  - Over 8 år t.o.m. 9 år: 40 %
  - Over 9 år t.o.m. 10 år: 50 %
  - Over 10 år t.o.m. 11 år: 60 %
  - Over 11 år t.o.m. 12 år: 70 %
  - Over 12 år: 80 %
- Maksimalt særfradrag er kr 150.000.

#### **§ 21-4. Beregning av alder ved særfradrag**

Alderen under § 21-2 og § 21-3 regnes fra begynnelsen av den måned maskineriet/utstyret/komponenten ble tatt i bruk som nytt til den dag reparasjonen ble påbegynt.

**§ 22.** Ved totalforlis fratrekkes ingen egenandel.

**§ 23. Ved kollisjonsansvar:** I erstatning som påløper p.g.a. ansvar for sammenstøt eller støtning, fratrekkes en egenandel for hvert forsikringstilfelle på 2 promille av forsikringssummen, men minst kr. 8.500. Har sikrede tegnet ansvarsforsikring, reduseres egenandelen med den egenandel som fratrekkes i erstatningen under ansvarsforsikringen for samme skadetilfelle.

### **III. Ansvarsforsikring**

*Dersom Foreningen har dekket ansvarsforsikring for fartøyet, gjelder følgende regler:*

**§ 24.** Foreningen dekker følgende rederansvar:

1. ansvar sikrede får som reder for skade på person eller tap av liv, bergelønn ved redning av liv, og ansvar for beløp som overskrider begrensingsbeløpet ved kollisjonsansvar (Se § 14 nr. 3.)

Ansvarsforsikringen omfatter personer som er ombord i fartøyet og

1. ikke tilhører besetningen
2. ikke er betalende passasjerer

Foreningen dekker ikke ansvar som dekkes under yrkesskadeforsikringen eller under andre forsikringsytelser påbudt i tariffavtale uansett om slik forsikring er tegnet, av trygdeytelser, eller andre ytelser fra pensjonsordninger i arbeidsforhold.

2. reders ansvar for fjerning av vrak etter totalforlis.

3. reders ansvar for sosialytelser til besetningen for den del som måtte overstige beløp som godtgjøres av offentlige trygdeordninger

Foreningen dekker ikke ansvar for skade på eller tap av gjenstander som tilhører besetningen eller andre som har arbeid ombord.

***For øvrig dekker Foreningen ikke:***

1. ansvar for tap av eller skade på bunkers, skipsutstyr og forsyninger som tilhører befrakter.

2. ansvar som foringsbåter o.l. som inngår i oppdrettsanlegg eller liknende innretninger forårsaker på disse, herunder fisketap.

3. ethvert ansvar som er oppstått under lasting fra eller lossing til innretning for oppbevaring av levende fisk uansett årsak

4. Ansvar som deltakerne i samme fiskelag måtte pådra seg overfor hverandre, og mellom partrålere eller ansvar oppstått under sleping av fartøyer tilhørende samme fiskelag.



5. Ansvar som dekkes eller kunne vært dekket under § 14 nr. 3.

6. Ansvar for skade på og tap av last.

### ***Ansvarsbegrensning***

§ 25. Foreningens ansvar for en hendelse er begrenset til kr. 33 000 000. med mindre annet framgår av forsikringsbeviset.

### ***Egenandel***

§ 26. For hvert forsikringstilfelle fratrekkes en egenandel på 10 % av ansvaret, men minst kr. 8.500 og maks. kr. 50.000 Egenandel fratrekkes ikke dersom forsikringen dekker utbetaling til sosialytelser til besetningen. Ved brukskollisjoner er min. egenandel kr. 8.500.

## **IV. Forsikring av fangst, fiskeredskaper, utstyr og forbruksutstyr.**

***Dersom Foreningen har dekket denne forsikringen, gjelder følgende regler:***

§ 27. Forsikringen dekker plutselig og uventet skade eller tap på ombordværende fangst, fiskeredskaper, utstyr og forbruksutstyr som en direkte følge av:

1. Brann eller eksplosjon
2. At fartøyet har støtt mot fast eller flytende gjenstand, er brukket eller har vært uten styring som en følge av skade.
3. Hårdtvær. Dog erstattes ikke kvalitetsforringelse av fangst som følge av gange i tung sjø.
4. At frosset last er skadet på grunn av at fartøyets termomaskineri har vært ute av drift sammenhengende i minst 48 timer på grunn av skade.
5. At forsikringsgjenstanden er kastet eller skylt overbord, med unntak av fangst som ligger løs eller i binger på dekk.

Dersom fartøyet er sunket eller kantret, erstattes tapet bare dersom sikrede kan bevise at fartøyet var sjødyktig da ulykken fant sted. Er det sunket eller kantret mens det var fortøyd, erstattes tapet bare dersom det var sjødyktig og forsvarlig fortøyd på ulykkestidspunktet.

### **1. Ombordværende fangst**

Ombordværende dokumentert fangst samt frakt (føringstillegg) til kjøper som er anmeldt til salgslag, på nærmere fastsatt sted.

Kvalitetsforringelse av fangst som følge av gange i tung sjø samt fangst som ligger løs eller i binger, erstattes ikke. Frosset fangst som er skadet p.g.a. svikt i fartøyets termomaskineri, erstattes når maskineriet har vært ute av drift i minst 48 timer.

Foreningen dekker ikke skade eller tap for fangst lagret på dekk og som følge av: gnister eller smuss som ikke forårsaker brann, støt som følge av forskyvning under gange, eller utlekking av øvrige gjenstander på dekk.

Foreningen svarer for skade på fangst som er en direkte følge av oljeutstrømning fra brudd i fartøyets rørsystem som skyldes ytre påvirkning.

I erstatningstilfelle legges til grunn offentlig eller annen godkjent pris. I verdien av tapt frakt, gjøres fradrag for sparte utgifter.

## **2. Ombordværende fiskeredskaper og utstyr.**

Forsikringen omfatter fiskeredskaper og utstyr som tilhører sikrede og befinner som om bord i fartøyet. Med utstyr forstås gjenstander som er bestemt for sikring eller beskyttelse av fangsten og andre gjenstander som ikke er tilbehør til fartøyet.

Ved skade eller tap av en gjenstand som består av flere deler, erstatter foreningen bare omkostningene ved å reparere eller fornye den del som er skadet eller gått tapt. Dette gjelder selv om det er av vesentlig betydning at gjenstanden er komplett.

Forsikringsdekningen opphører idet fiskeredskapene eller utstyret settes ut i sjøen og til de er ombord igjen

Tap som følge av nedbør, overvann, smuss eller gnister e.l. som ikke har forårsaket brann samt forskyvning under gange dekkes ikke.

## **3. Forbruksutstyr ombord som er bestemt for forbruk.**

Med forbruksutstyr menes fartøyets ombordværende beholdning av proviant, bunkers, maskin- og dekkrekvisita.

### ***Egenandel***

§ 28. Egenandelen er 10 % av skadebeløpet, men minst 5.000 kr.

## **§ 29. Forsikring av dorgeutstyr, herunder dorge/juksa-maskiner, renner og annet utstyr i forbindelse med fisket som i deler av året er om bord, og ellers oppbevares på land.**

Hvis dette er særskilt nevnt i forsikringsbeviset, dekkes utstyret på følgende vilkår:

1. Plutselig og uventet tap eller skade på dorgemaskiner og tilbehør som midlertidige lagres **på land** dekkes dersom skaden er en følge av brann og tyveri. Dorgemaskiner og annet mindre utstyr må være innelåst. Utstyr som ikke lar seg lagre inne, må være sikret og låst.
2. **Om bord** dekkes skade og tap som følge av brann, tyveri, samt plutselig og uventet tap som følge av eksplosjon, støtning mot fast eller flytende gjenstand, at fartøyet er sunket, samt hårdtværsskade eksklusiv fukt/vannskade.
3. Antall dorgemaskiner, alder og verdi på forsikringstidspunktet skal oppgis til sjøtrygdelaget. Annet utstyr skal rapporteres til sjøtrygdelaget og verdisettes.
4. Egenandel er 10 % av skadebeløpet, men minst kr. 3.000 og maks kr. 50.000.

**Vedlegg I:**

Følgende sikkerhetsforskrifter gjelder:

- Forskrift av 15. juni 1987 nr 505 om bygging, utrustning og anvendelse av passasjerfartøy opptil 15 meter største lengde.
- Forskrift av 22. november 2013 nr 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde.
- Forskrift av 22. desember 2000 nr 1574 om tilleggskrav for manøvrering, styringsdyktighet, utrustning og operasjon av hurtiggående passasjerfartøy under 24 meter i innenriks fart.
- Forskrift av 4. november 1981 nr 3793 om fartsområder.
- Forskrift av 24. november 2009 nr 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv.
- Forskrift av 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern.
- Forskrift av 10. februar 1989 nr 88 om sikkerhetsopplæring for fiskere.
- Forskrift av 22. desember 2011 nr 1523 om kvalifikasjonar og sertifikater for sjøfolk.
- Forskrift av 20. oktober 1983 nr 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt ombord på fartøy.
- Forskrift av 25. april 2002 nr 422 om sveising, sveiseutstyr, varmt arbeid og oppbevaring av gassflasker på skip.
- Forskrift av 15. september 1992 nr. 701 om navigasjonshjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangementer for skip.
- Forskrift av 17. desember 2004 nr 1855 om redningsredskaper på lasteskip.
- Forskrift av 11. oktober 2004 nr 1341 om redningsredskaper på passasjerskip.
- Forskrift av 29. juni 2006 nr 785 om frakt av last på lasteskip og lektere.
- Forskrift av 8. desember 2009 nr 1481 om transport av farlig last om bord på norske skip
- Forskrift av 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip.
- Forskrift av 8. februar 2012 nr 139 om næringsmessig transport av dyr

ooooOooooOoooo

Copyright 1996, 1999, 2002, 2008, 2010,2012, 2014, 2015, 2017 og 2018.