

**VILKÅR FOR KRIGSFORSIKRING
FOR
NÆRINGSFARTØY UNDER 15 METER ELLER 25 BRUTTOTONN**

For forsikringen gjelder lov om forsikringsavtaler (FAL) av 16. juni 1989 nr. 69, § 1-1 til § 8-6 samt § 20-2, med mindre annet følger av forsikringsbeviset eller disse vilkår.

Forsikringen er et tillegg til den til enhver tid gjeldende versjon av Sjøforsikringsvilkår for næringsfartøy under 15 meter eller 25 bruttotonn (heretter Sjøvilkårene) og gjelder for denne forsikringen med de endringer og tillegg som fremgår nedenfor.

§ 1. Krigsforsikringens dekningsomfang

Krigsforsikringen dekker kun krigsfarene ved de forsikringer forsikringstakeren har tegnet og som fremgår av forsikringsbeviset.

§ 2. Hva forsikringen omfatter - farefeltet

I stedet for Sjøvilkårenes § 2-1, gjelder:

Forsikringen omfatter tap oppstått i direkte tilknytning til bruken av forsikringsgjenstanden, når denne i forsikringstiden plutselig og uforutsett rammes av følgende krigsfarer:

1. Farer som skyldes krig eller krigslignende forhold, eller bruk av våpen eller andre krigsmidler under militærøvelser i fredstid eller nøytralitetsvern.
2. Oppbringelse, prisedømmelse, konfiskasjon, og andre lignende inngrep som foretas av fremmed statsmakt. Med fremmed statsmakt forstås annen statsmakt enn statsmakt i skipets registreringsstat eller i den stat hvor de vesentlige eierinteresser befinner seg, samt personer og organisasjoner som urettmessig utgir seg for å utøve offentlig eller overstatlig myndighet. Som inngrep anses ikke rekvisisjon til eiendom eller bruk som foretas av statsmakt.
3. Opptøyer, streik, lockout, sabotasje, terrorhandlinger og lignende.
4. Sjørøveri og mytteri.
5. Tiltak fra statsmakt for å avverge eller begrense skade, såfremt risikoen for slik skade er forårsaket av en fare som nevnt i nr 1 - 4.

Forsikringen omfatter ikke tap som skyldes:

1. Manglende betalingsevne.
2. Frigjøring av atomenergi.
3. Ethvert kjemisk, biologisk, biokjemisk eller elektromagnetisk våpen.
4. At Norge er kommet i krig.
5. At krig eller krigslignende forhold oppstår mellom noen av de følgende stater: Storbritannia, USA, Frankrike, Den russiske føderasjon, Folkerepublikken Kina.

§ 3. Hovedregel om bevisbyrde

Sikrede har bevisbyrden for at han har lidt et tap som forsikringen omfatter, og for tapets omfang.

Selskapet har bevisbyrden for at tapet er forårsaket av forhold som forsikringen ikke omfatter, med mindre noe annet fremgår av andre bestemmelser.

Sikrede har bevisbyrden for at tap ikke skyldes frigjøring av atomenergi eller kjemiske, biologiske, biokjemiske eller elektromagnetiske våpen, jfr. § 2 tredje ledd, nr 2 og 3.

§ 4. Samvirke mellom flere farer

Hvis tapet er forårsaket ved et samvirke mellom flere forskjellige farer, og en eller flere av disse farer ikke omfattes av forsikringen, fordeles tapet forholdsmessig over de enkelte farer etter den innflytelse hver av dem må antas å ha øvet på dets inntreden og omfang, og selskapet svarer kun for den del av tapet som blir henført til de farer forsikringen omfatter.

Hvis frigjøring av atomenergi eller kjemiske, biologiske, biokjemiske eller elektromagnetiske våpen, jfr. 2 tredje ledd, nr 2 og 3, direkte eller indirekte har forårsaket eller medvirket til tapet, skal hele tapet henføres til denne faren.

§ 5. Samvirke mellom sjøfare og krigsfare

Hvis tapet er forårsaket ved et samvirke mellom sjøfare, jfr. sjøvilkårenes § 2-1, og krigsfare, jfr. § 2, skal hele tapet anses forårsaket av den faregruppe som har vært dominerende årsak. Hvis ingen av faregruppene fremtrer som dominerende årsak, skal begge faregrupper anses å ha øvet like stor innflytelse på tapets inntreden og omfang.

§ 6. Tap som i sin helhet anses forårsaket av krigsfare

Krigsfare skal alltid anses som dominerende årsak til:

- (a) tap som skyldes at fartøyet er blitt skadet ved bruk av våpen eller andre krigsmidler i krigsøyemed eller under militærøvelser i fredstid eller under nøytralitetsvern,
- (b) tap som skyldes at fartøyet som følge av krig eller krigslignende forhold får fremmed mannskap ombord, som helt eller delvis berøver føreren den frie ledelsen av skipet,
- (c) tap av eller skade på en båt som skyldes at den henger utsvingt på grunn av krigsfare, og skade på fartøyet som en slik båt volder.

§ 7. Tap som enten skyldes sjøfare eller krigsfare

Er det på det rene at et tap enten er forårsaket av sjøfare, jfr. Sjøvilkårenes § 2-1, eller av krigsfare, jfr. § 2, uten at det er mulig å utpeke farer innen én av gruppene som den overveiende sannsynlige årsak, får regelen i § 5 annet punkt tilsvarende anvendelse.

§ 8. Sikkerhetsforskrift

Selskapet kan i forsikringstiden gjennom spesielle sikkerhetsforskrifter gi pålegg blant annet om følgende forhold:

- (a) at fartøyet ikke skal tiltre en planlagt reise eller fullføre en pågående reise,
- (b) at fartøyet skal eller ikke skal følge en bestemt rute,
- (c) at fartøyet skal deviere, flyttes fra en havn til en annen, eller bli liggende i en bestemt havn,
- (d) at fartøyet ikke skal føre last av en bestemt art eller visse passasjerer,
- (e) at fartøyet skal eller ikke skal følge påbud gitt av fremmed statsmakt,
- (f) at sikrede uten ugrunnet opphold skal gi opplysninger om fartøyets posisjon, om reiser fartøyet utfører eller skal utføre, om avgangs- og ankomsttid, lastens art, reiseruten, befraktningsforholdet m.v., og om eventuelle endringer i tidligere gitte opplysninger om slike forhold.

Denne klausulen innebærer en fravikelse av FAL § 3-8 (endring av vilkårene i forsikringstiden).

§ 9. Endring av fartsområdet

Selskapet kan til enhver tid fastsette eller endre forsikringens fartsområde. Han kan i denne forbindelse bestemme at:

- (a) visse områder skal ha status som betingede områder. I slike områder kan fartøyet fortsatt seile, men selskapet kan kreve tilleggspremie.
- (b) visse områder skal ha status som ekskluderte områder. Slike områder faller utenfor forsikringens fartsområde.

Denne klausulen innebærer en fravikelse av FAL § 3-8 (endring av vilkårene i forsikringstiden).

§ 10. Egenandel og særfradrag ved tap som i sin helhet anses forårsaket av krigsfare

I de tilfeller som er nevnt i § 6 gjøres ikke fradrag etter Sjøvilkårenes §§ 13-7, 13-8 og 13-9.